

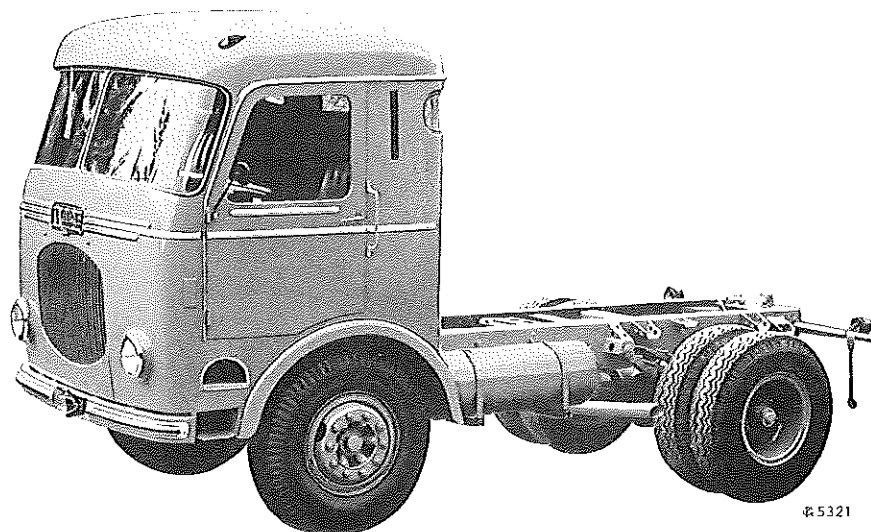
**CARL KAEUBLE**  
GMBH  
Backnang

**TYP K 645 SF**

Gruppe **15**

Kaelble

1500



R 5321

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 1700 U/min**

**Auflagelast: 9,05 t**

#### Motor

Hersteller und Typ	Kaelble GN 115s
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	64 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung	145 PS bei 1700 U/min
Kurzleistung	145 PS bei 1700 U/min
Hubraumleistung	13,7 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,25 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,64 m/sek
Verdichtungsverhältnis	18,5
Kurbelverhältnis	3,86
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	1115 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PSh bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	115 mm
Kolbenhub	170 mm
Gesamthubraum	10594 cm <sup>3</sup>

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	175 l
Kraftstofffilter	Papierzellen m. Tuchsackvorfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	18 l
Ölfilter	Hauptstromspalt- u. Nebenstrom-Feinfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	36 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Keilriemen	17 × 1060 DIN 2215
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 B 80 E 410 S 1058
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 21
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

#### Triebwerk

Zylinderkopf	Gußeisen/einzeln abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	nasse Buchse/auswechselbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle/Nüral/Schmidt
Kolben-Werkstoff	Aluminiumlegierung
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ 328 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedei/7 Gleitlager (Schalen)
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager-ebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	19° vor OT
Einlaßventil schließt bei	59° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	59° vor UT
Auslaßventil schließt bei	19° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr/Frischluff

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Beru 225/Bosch KE/GA 2/4
Glühkerze-Heizleistung	60 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 ARS 150
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 14,5$
Anlasser-Befähigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GQ 300/12/950 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 710 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Kupplung
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,76$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung .....Fichtel & Sachs LA 70  
Kupplungs-Art .....Reibungs-/Einscheiben/trocken  
Schaltgetriebe .....ZF AK 6-55  
Schaltgetriebe-Art .....mechanisches Stufengetriebe  
Schaltgetriebe-Anordnung .....mit Motor verblockt  
Anzahl der Gänge .....6 V/1 R  
Übersetzungen ..... $i = 5,88/3,44/2,36/1,52/1/0,63$   
5,02  
oder ..... $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71$   
5,66  
Geräuscharme Gänge .....2. bis 6. Gang  
Synchronisierte Gänge .....—

Schnellgang-Anordnung .....im Schaltgetriebe  
Schalthebel-Anordnung .....neben Fahrersitz  
Schaltungsart .....Kugelschaltung/über Gestänge  
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....12 l  
Kraftübertragungselement .....Gelenkwellen  
Ausgleichgetriebe .....Kegelradgetriebe  
Antrieb der Halbachsen .....Spiralkegelräder  
Zusatzgetriebe .....Stirnräder/schrägverzahnt  
Treibende Räder .....Hinterräder  
Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr.  $i = 7,74$   
Schubübertragung .....Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart .....Scheiben- oder Stahlgußrad  
Anzahl der Räder .....4 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
Anzahl der Reifen .....vorn 2/hinten 4  
Reifengröße .....11,00-20 eHD verstärkt  
Reifenluftdruck .....6,5 atü  
Felgenart .....Schrägschulter  
Felgengröße .....8,0-20 oder 8,5-20  
Radaufhängung, vorn .....Starrachse  
Radaufhängung, hinten .....Starrachse  
Federung, vorn .....2 Halbfedern/längs

Federung, hinten .....2 Halbfedern/längs/progressiv  
wirkend  
Stoßdämpfer, vorn .....hydraulisch  
Radsturz ..... $1^{\circ} 43'$   
Spreizung ..... $3^{\circ}$   
Vorspur .....1 bis 4 mm  
Nachlauf ..... $0^{\circ}$   
Art der Lenkung .....Vorderräder/Schneckentrieb  
Lenkübersetzung ..... $i = 31,9$   
Größter Radeinschlag .....innen  $45^{\circ}$ /außen  $35^{\circ}$   
Lenksäulen-Anordnung .....links  
Spurstange .....ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage .....verschiedene Hersteller  
Wirkungsweise d. Fußbremse ..Druckluft/Innenbacken/auf  
4 Räder  
Wirks. Gesamtbremsfläche.....5056 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung .....Druckluft  
Bremsstrommel- $\varnothing$  .....vorn 400 mm/hinten 440 mm  
Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/mit Bremshilfe

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand .....3200 mm  
Spurweite, vorn .....2020 mm  
Spurweite, hinten .....1825 mm  
Fahrgestellgewicht .....5050 kg  
Auslast aus Fahrgestellgewicht  
vorn/hinten .....2830/2220 kg

Fahrgestell-Tragfähigkeit .....9 950 kg  
Bodenfreiheit .....270 mm  
Bauchfreiheit .....320 mm  
Spurkreis- $\varnothing$  .....12 110 mm

Rahmenausführung .....Triebwerkrahmen/Längsträger  
m. Quertraversen verschweißt  
Anhängerkupplung .....Automatisch/für 35 t Anhängerl.

Fahrgestell-Schmiersystem .....Zentralschmierung oder  
Einzel-Fettschmierung  
Lastzugbremsventil .....Voreileinstellung für Anhänger-  
bremse

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zul. Achslast, vorn .....5 000 kg  
Zul. Achslast, hinten .....10 000 kg  
Zul. Gesamtgewicht .....15 000 kg  
Leergewicht (ohne Sattel) .....5 950 kg  
Brutto-Anhängelast, gebr. ....25 050 kg  
Auflagebelastung  
(max. einschl. Sattel) .....9 050 kg  
Zul. Gesamtgewicht  
des Sattelzuges .....31 000 kg

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit .....60 oder 68 km/h  
Autobahngeschwindigkeit .....60 oder 68 km/h  
Kraftstoffnormverbrauch .....— l/100 km  
Ölverbrauch .....— l/100 km  
Spezifische Motordrehzahl .....1500 oder 1692

### Maße

Länge über alles .....5 485 mm  
Breite über alles .....2 500 mm  
Höhe über alles .....2 885 mm  
Überhang, vorn .....1 190 mm  
Überhang, hinten .....900 mm  
Ausladung d. Anhängerkupplg. 965 mm  
Wendekreis- $\varnothing$  .....13,3 m

### Zubehör

Scheinwerfer .....35 W/180 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt  
Ablenden .....Fußumschalter  
Standlicht .....im Scheinwerfer  
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....Pendelwinker oder Blinkanlage  
Öldruckanzeiger .....Zeiger-Meßgerät  
Ladesiromanzeiger .....Anzeigeleuchte  
Geschwindigkeitsmesser .....0 bis 90 km/h Meßbereich/  
Tachograph